

PROYECTO

1.000.000

de ciclistas más en 2015



Foto: Manolo Martín

1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Quiénes somos?

CONBICI es la **federación nacional con 51 asociaciones** que promueve el uso de la **bicicleta**:



- Desde 1992 somos **los ciudadanos que se organizan, actúan y se movilizan** para conseguir que ir en bicicleta sea seguro y cómodo.
- Trabajamos en el ámbito nacional, regional y local.
- Podríamos afirmar hoy que **si no existiera CONBICI la seguridad y los derechos de los ciclistas serían muy inferiores y no existirían los carriles-bici** en numerosas ciudades españolas.

El Bicicleta Club de Catalunya (BACC) es miembro de CONBICI:



- Contamos con un equipo profesional dedicado al 100% al fomento de la bicicleta.
- Sin el BACC y otras asociaciones locales, seguramente la Generalitat no tendría un **Plan estratégico de la Bicicleta en Cataluña** y la Generalitat no daría subvenciones a los ayuntamientos para la compra de bicicletas y aparcabicis.



1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Cuál es la situación actual?



Foto: BACC

España está viviendo **un momento crucial**:

- La **sensibilización** sobre el problema del Cambio climático y la contaminación ambiental se ha incrementado.
- Las administraciones públicas buscan un **cambio del modelo actual de movilidad**.

Es el momento de **dar el salto hacia un uso generalizado de la bicicleta**. De lo contrario, podría quedar excluida de los planes de movilidad futuros.

- Nuestras administraciones públicas reciben **poca presión de los colectivos pro-bici debido a que su trabajo es voluntario** y una fuerte presión de los no-bici, especialmente los vehículos a motor. Por ello, **es el momento de fortalecer nuestra estructura de lobby**.
- Los ciclistas actuales están **amenazados por una mala imagen**, concretamente en lo que afecta a compartir el espacio público. **Es el momento de mejorar sus condiciones y hablar de los beneficios que ofrece la bicicleta**.



1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Cuál es nuestro objetivo?

- Actualmente hay **23 millones de bicicletas** en los hogares españoles, pero **sólo 2 millones de personas** la utilizan de forma cotidiana. (fuente: [el Barómetro de la bicicleta en España 2009](#))
- Nos proponemos incrementar el uso habitual de la bicicleta en un **50% en 5 años** para llegar a conseguir **3 millones de ciclistas habituales** o, lo que es lo mismo:

1.000.000 de ciclistas más

en las ciudades españolas en 2015



Foto: BACC



1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Cómo lo conseguiremos?



Dos ejes de acción:

1. Cambios en infraestructuras, legislación, fiscalidad e incentivos desde las administraciones públicas locales y nacionales para la bicicleta. Por ejemplo:

- Un plan estratégico español.
- Una red de infraestructuras.
- Líneas de financiación, incentivos y ayudas.

2. Fomento de la cultura de la bicicleta entre la población:

- Campaña para promover el uso de la bicicleta.



1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Cuál es el camino?



Foto: BACC

Fase I (empieza el año 1):

- **Plan estratégico para los próximos 5 años de CONBICI.** Plan que defina las acciones a desarrollar para el futuro de la bicicleta en España. Éste será un paso decisivo para conseguir un salto cualitativo en su capacidad de influencia en el ámbito nacional.
- **Plan de comunicación y captación de fondos.** El objetivo final es el de ganar obtener recursos para la incidencia política y consolidar una cultura de la bicicleta. El plan comenzará en Cataluña para extenderse por todo el territorio español.

Fase II (empieza el año 2):

- Implantación del Plan estratégico de CONBICI. Planificación y ejecución de acciones de lobby, campañas y captación de fondos.



1.000.000 de ciclistas más en 2015



Presupuesto 1er año



Foto: BACC

GASTOS

Plan estratégico de CONBICI

Año 1

30.000

Plan de comunicación y captación de recursos de BACC

70.000

Diseño del Plan

20.000

Campaña de captación de recursos a organizaciones

25.000

Campaña de captación de recursos a individuales

25.000

TOTAL

100.000

INGRESOS

Fundación SRAM

Año 1

50.000

Otras organizaciones

50.000

TOTAL

100.000



1.000.000 de ciclistas más en 2015



¿Por qué las empresas del sector de la bicicleta deberían apoyar el proyecto?

La empresa privada es la primera beneficiada de la acción de CONBICI

- CONBICI actúa para la creación de **leyes y financiación favorable a la bicicleta** al igual que existe en otros países europeos, como por ejemplo subvenciones para la compra de bicicletas, el **IVA reducido**, el uso de nuevas bicicletas, como las de carga, la financiación para la compra de la bicicleta o **beneficios fiscales para las empresas** que promuevan que sus trabajadores se desplacen en bicicleta.
- CONBICI impulsa proyectos favorables a la movilidad en bicicleta, que incluye la **creación de carriles bici y aparcamientos de bicicletas**.
- CONBICI incrementa el número de usuarios de bicicleta a través de sus **acciones de promoción, sensibilización** local: organización de actos, campañas escolares, marchas urbanas en bicicleta, etc.



Foto: BACC



1.000.000 de ciclistas más en 2015



El apoyo de SRAM

Extracto de la carta de compromiso de SRAM:

“Queremos agradecer a todos los defensores de la bicicleta que han trabajado durante años para educar a políticos y técnicos de las administraciones públicas. También queremos reconocer los líderes de la industria de la bicicleta que han ayudado a crear los esfuerzos que ahora estamos en condiciones de apoyar económicamente. Nos gustaría tener la oportunidad de que la Fundación SRAM Cycling impulse una aceleración de la industria de la bicicleta en España. Esperamos que todos los sectores de la industria del ciclismo en España participen en la medida que sus circunstancias empresariales individuales lo permitan.”

Randy Neufeld

Director de la Fundación SRAM Cycling



Stan Day, Presidente de SRAM Corp. y
Haritz Ferrando, coordinador de
Bicicleta Club de Catalunya (BACC),
durante el EUROBIKE 2010.



1.000.000 de ciclistas más en 2015



Únete a nuestro sueño

Juntos podemos conseguir:

“1 millón de ciclistas más en 2015”

- Haz una aportación a partir de 100 €
- CONBICI publicará en la web del proyecto las aportaciones de cada empresa del sector, así como el lanzamiento de la campaña en el 2011.

